



1ère PUBLICATION INDEXEE

Kouamé Ferdinand N'ZI, Guikahué Daniel BISSOU, Voirie et accessibilité aux sites touristique en Côte d'Ivoire: cas de Many béréby, dans la région de San Pedro ,

Les cahiers de l'ACAREF, Avril 2024, Tome 3 DOI 10.5281/zenodo.11092103

ISSN 2790-0371 (Version papier), ISSN 2790-038X(En ligne) Bases de données d'indexation : revue indexée dans OpenAIRE (Open Access Infrastructure for Research in Europe) Lien d'indexation :

<https://explore.openaire.eu/search/publication>, Pid 10,5281% , pp. 97-113



L'ACAREF est un vaste réseau de chercheurs francophones et francophiles né à la suite d'une série de colloques, de séminaires et de journées d'études organisés au Département de français à l'Université du Ghana entre 2015 et 2019 rassemblant chaque année plusieurs nationalités de chercheurs et d'experts autour des questions liées à l'Education, à la pédagogie, aux langues et aux humanités. L'ACAREF est une vitrine des chercheurs francophones et se présente comme un creuset de documentations, de promotion de la recherche et de l'expertise francophones. Elle représente un pont entre les chercheurs de tous les horizons et encourage la collaboration entre chercheurs et Experts africains afin de leur donner plus de visibilité au plan international à travers une large diffusion de leurs travaux de recherches. L'ACAREF est également un lieu où plusieurs réseaux de chercheurs ou revues internationales se croisent. Elle représente en Afrique, l'Observatoire Européen du Plurilinguisme (OEP, Paris - France). L'ACAREF collabore avec les revues suivantes:

- Les cahiers du CEDIMES, France
- La collection FLE/FLA, Université de Kenyatta, Kenya
- La collection Plurilinguisme, Paris, France

Avril 2024

LES CAHIERS DE L'ACAREF



Sous la direction de
Koffi Ganyo AGBEFLE

Histoire
Science Politique
Géographie
Autres sciences sociales

TOME 3

VOL. 6 N°15 Avril 2024

LES CAHIERS DE L'ACAREF

Vol. 6 No 15/ Avril 2024

ISSN 2790- 0371 (Print)

ISSN 2790- 038X (Online)

Tome 3 :

*Histoire- Science Politique- Géographie- Autres sciences
sociales*

LES CAHIERS DE L'ACAREF

Vol. 6 No 15/ Avril 2024

TOME 3

Lien d'indexation

<https://explore.openaire.eu/search/publication?pid=10.5281%2Fzenodo.11092103>

Indexed in



Open Access Infrastructure for Research in Europe

DOI

10.5281/zenodo. 11092103

Sous la direction de
Koffi Ganyo AGBEFLE

LES CAHIERS DE L'ACAREF

Revue dirigée par L'Académie Africaine de Recherches et d'Etudes
Francophones

Le contenu de *ces articles* ou opinions d'expert *n'engagent* que
leurs *auteurs*



Toute reproduction interdite
sans l'autorisation de l'éditeur
Copyright, ACAREF-DELLA/EFUA

Conseil restreint de direction scientifique du Numéro

Christian Tremblay, OEP, Paris France
Marc Richeveaux, CEDIMES, France
Akimou Tchagnaou, Université de Zinder, Niger
Marcel Vahou, Université de Cocody, Côte d'Ivoire
Yelian Constant AGUESSY, Université Parakou, Bénin
Norbert AGOINON, Université Parakou, Bénin

Sous la direction de
Koffi Ganyo AGBEFLE

Equipe technique

Marquette et illustration : ATTIGNON Eliya

Mise en page : Honorine KELEBOU

Comité scientifique international

- AFELI Kossi Antoine, Université de Lomé, Togo
- AKASI Clément, University of Howard, USA
- BLANCHET Philippe, Université de Rennes 2, France
- DAO Yao, Université de Lyon 2, France
- DEVRIESERE Viviane, Isfec Aquitaine, Bordeaux France
- DOSSOU Paulin Jéсутin, Université Parakou, Bénin
- ELHADJI YAWALE MAMAN, Université de Zinder, Niger
- FAULKNER Morgan, St Francis Xavier University Antigonish, Canada
- KOUDJO Bienvenu, Université d'Abomey Calavi, BENIN
- LAMIAE Slaoui, Centre Régional des Métiers de l'Education et de la Formation, Fès, Maroc
- LEMAIRE Eva, Université d'Alberta, Canada
- LEZOU KOFFI Aimée-Danielle, UFHB, Abidjan, Côte d'Ivoire
- RICHEVEAUX Marc, Institut CEDIMES, France
- SORBA Nicolas, Université de Corse, France
- SOW N'diémé, Université e Ziguinchor, Sénégal
- TCHAGNAOU Akimou, Université de Zinder, Niger
- TCHEHOUALI Destiny, Montréal, Canada
- TREMBLAY Christian, OEP, Paris France
- TUBLU Yves, CELHTO UA Niamey, Niger
- VAHOU, K. Marcel, Université FHB, Cocody, Côte d'Ivoire
- YEBOUA Kouadio D., ENS UFH Côte d'Ivoire
- YENNAH Robert, Legon University, Ghana

SOMMAIRE T3

1. DYNAMIQUE DU PAYSAGE ET CARACTÉRISTIQUES FLORISTIQUES DE LA FORÊT CLASSÉE DE BOLO-EST (SUD-OUEST DE LA CÔTE D'IVOIRE) _ ANOGBRO Pascal et Al _ Côte d'Ivoire	12
2. LA CHEFFERIE TRADITIONNELLE DANS LA GOUVERNANCE POLITIQUE ET ADMINISTRATIVE AU BURKINA FASO (1960 - 2022) _ Guilga François de Paule YAMBRESSINGA __ <i>Burkina Faso</i>	25
3. INTERACTIONS ENTRE ACTEURS DANS LE PROCESSUS PROGRAMMATIQUE DU DÉVELOPPEMENT DANS LA RÉGION DU PORO EN CÔTE D'IVOIRE _ Guy-Venance GNAKO __ Côte d'Ivoire	48
4. CHANGEMENT CLIMATIQUE ET DYNAMIQUE DES ESPACES PÂTURABLES À BARPOA ET À KALAYÉNOU AU BURKINA FASO _ Issa DOUSSA et Al __ <i>Burkina Faso</i>	64
5. PERTES ALIMENTAIRES CHEZ LES COMMERÇANTS DES PRODUITS AGRICOLES À L'OUEST CAMEROUN_ JACQUETTE-HORTANCE NGOU DJOU __ <i>Cameroun</i>.....	81
6. VOIRIE ET ACCESSIBILITE AUX SITES TOURISTIQUES EN COTE D'IVOIRE : CAS DU VILLAGE DE MANI BEREBY, DANS LA REGION DE SAN PEDRO_ Kouamé Ferdinand N'ZI & Guikahué Daniel BISSOU __ Côte d'Ivoire	97
7. LES REACTIONS POPULAIRES EN CHINE AU MILIEU DU XIXEME SIECLE ET LEURS CONSEQUENCES DANS LA CONSOLIDATION DE L'ENVIRONNEMENT SOCIOPOLITIQUE CHINOIS : CAS DE LA REVOLTE DES NIAN (1851-1868) _ M.C ZAN BI IRIE SEVERIN __ Côte d'Ivoire	114
8. SECURITE ALIMENTAIRE ET MIGRATION POUR L'AFRIQUE D'HIER, AUJOURD'HUI ET DEMAIN : CAS DES REFUGIES _ Mariette EDIMO MBOO __ <i>Cameroun</i>	127

9. ANALYSE MULTICRITERE DE LA SATISFACTION DES USAGERS D'EAU EN MILIEU RURAL DANS L'ARRONDISSEMENT DE BETOUMEY AU SUD-OUEST DU BENIN _ SEWADE SOKEGBE Grégoire _ Bénin	144
10. GESTION DES DECHETS MENAGERS ET PROBLEMATIQUE DES VILLES POUBELLES AU CAMEROUN_ Steve ONDOUA SAMBA _ Cameroun	165
11. LES ENJEUX DE LA CONSERVATION DE LA GRANDE BATISSE EN RUINES DE LOROPENI _ Lassina SIMPORÉ & Tô HIEN _ Burkina Faso	178
12. LES AUTORITES DE LA TRANSITION MALIENNE ENTRE RENOUVEAU ET ESPOIR PANAFRICAIN _ Aboubacrine AGUISSA _ Mali	195

Les consignes aux contributeurs

Pour publier avec ***LES CAHIERS DE L'ACAREF***, il faut se conformer aux exigences rédactionnelles suivantes :

Titre- L'auteur formule un titre clair et concis (entre 12 et 15 mots). Le titre centré, est écrit en gras, taille 12.

Mention de l'auteur- Elle sera faite après le titre de l'article et 2 interlignes, alignée à gauche. Elle comporte :

Prénom, NOM (en gras, sur la première ligne), Nom de l'institution (en italique, sur la deuxième ligne), e- mail de l'auteur ou du premier auteur (sur la troisième ligne). L'ensemble en taille 10.

Résumé - L'auteur propose un résumé en français et en anglais ou en la langue officielle du pays de l'institution d'attache de l'auteur. Ce résumé n'excède pas 250 mots. Il limite son propos à une brève description du problème étudié et des principaux objectifs atteints ou à atteindre. Il présente à grands traits la méthodologie. Il fait un sommaire des résultats et énonce ses conclusions principales. **Mots-clés** - Ils accompagnent le résumé. Se limiter à 3 mots minimum et 5 mots maxi. Les mots-clés sont indiqués en français et en anglais.

NB : Le résumé est rédigé en italique, taille 10. Les mots-clés sont écrits en minuscules et séparés par une virgule. L'ensemble (titre + auteur+ résumé (français et anglais) + mots-clés) doit tenir sur une page.

Bibliographie -Il reprend tous les livres et articles qui ont été cités dans le corps de son texte.

Conseils techniques

Mise en page - Marges : haut 2 cm, bas 2 cm, gauche 2 cm, droite 2 cm.

Style et volume – **Garamond, taille 12 pour le titre de l'article et pour le reste du texte Garamond taille 11 (sauf pour le résumé, les mots-clés et la bibliographie qui ont la taille 10), interligne 1,5 ; sans espace avant ou après.** Le texte ne doit pas dépasser 12 pages (minimum de 8 pages & maximum de 12 pages). Le titre de l'article, l'introduction, les sous-titres principaux, la conclusion et la bibliographie ne sont pas

numérotés mais sont précédés par deux interlignes. Les autres titres sont numérotés et les paragraphes sont séparés par une seule interligne.

Titres et articulations du texte - Le titre de l'article est en gras, aligné au centre. Les autres titres sont justifiés ; leur numérotation doit être claire et ne pas dépasser 3 niveaux (exemple : 1. – 1.1. – 1.1.1. ; 2. – 2.1. – 2.1.1. etc.). Il ne faut pas utiliser des majuscules pour les titres, sous-titres, introduction, conclusion, bibliographie.

Notes et citations - Les citations sont reprises entre guillemets, en caractère normal. Les mots étrangers sont mis en italique. Le nom de l'auteur et les pages de l'ouvrage d'où cette citation a été extraite, doivent être précisés à la suite de la citation. Exemple : (Afeli, 2003 :10)

NB : Les notes de bas de page sont à éviter.

Tableaux, schémas, figures - Ils sont numérotés et comportent un titre en italique, au-dessus du tableau/schéma. Ils sont alignés au centre. La source est placée en dessous du tableau/schéma/figure, alignée au centre, taille 10.

NB : Eviter autant que possible les tableaux trop longs

Présentation des références bibliographiques : Dans le texte : les références des citations apparaissent entre parenthèses avec le nom de l'auteur et l'année de parution ainsi que les pages. Exemple : (Maurer, 2010 : 15). Dans le cas d'un nombre d'auteurs supérieur à 2, la mention et al. en italique est notée après le nom du premier auteur. En cas de deux références avec le même auteur et la même année de parution, leur différenciation se fera par une lettre qui figure aussi dans la bibliographie (a, b, c, ...).

A la fin du texte : Pour les périodiques, le nom de l'auteur et son prénom sont suivis de l'année de la publication entre parenthèses, du titre de l'article entre guillemets, du nom du périodique en italique, du numéro du volume, du numéro du périodique dans le volume et des pages. Lorsque le périodique est en anglais, les mêmes normes sont à utiliser avec toutefois les mots qui commencent par une majuscule.

Pour les ouvrages, on note le nom et le prénom de l'auteur suivis de l'année de publication entre parenthèses, du titre de l'ouvrage en italique, du lieu de publication et du nom de la société d'édition.

Pour les extraits d'ouvrages, le nom de l'auteur et le prénom sont à indiquer avant l'année de publication entre parenthèses, le titre du chapitre entre guillemets, le titre du livre en italique, le lieu de publication, le numéro

du volume, le prénom et le nom des responsables de l'édition, le nom de la société d'édition, et les numéros des pages concernées.

Pour les papiers non publiés, les thèses etc., on retrouve le nom de l'auteur et le prénom, suivis de l'année de soutenance ou de présentation, le titre et les mots « rapport », « thèse » ou « papier de recherche », qui ne doivent pas être mis en italique. On ajoute le nom de l'Université ou de l'Ecole, et le lieu de soutenance ou de présentation.

Pour les actes de colloques, les références sont traitées comme les extraits d'ouvrages avec notamment l'intitulé du colloque mis en italique. Si les actes de colloques sont sur CD ROM, indiquer : les actes sur CDROM à la place du numéro des pages.

Pour les papiers disponibles sur l'Internet, le nom de l'auteur, le prénom, l'année de la publication entre parenthèses, le titre du papier entre guillemets, l'adresse Internet à laquelle il est disponible et la date du dernier accès.

VOIRIE ET ACCESSIBILITE AUX SITES TOURISTIQUES EN COTE D'IVOIRE : CAS DU VILLAGE DE MANI BEREBY, DANS LA REGION DE SAN PEDRO.

1. Kouamé Ferdinand N'ZI

Université de San Pedro (Côte d'Ivoire)

nzikouame610@gmail.com

2. Guikahué Daniel BISSOU

Université de San Pedro (Côte d'Ivoire)

daniel.bissou@usp.edu.ci

Résumé :

L'accès aux sites touristiques nécessite des voies en bon état, afin de faciliter la mobilité des visiteurs ou des touristes. Elles assurent et facilitent d'une part le déplacement des personnes, mais d'autre part, elles favorisent aussi le bon fonctionnement des activités humaines en lien avec les relations pendulaires entre les sites touristiques et le flux régulier de touristes. Nonobstant, cette fonction de régulation des déplacements n'est pas toujours assurée dans les pays en développement à forte potentialité touristique. L'absence de voies en bon état demeure donc une difficulté majeure quant à la mobilité des populations en général et des touristes en particulier. Afin de répondre à une telle problématique, une étude a été menée à Mani béréby, village du Sud-Ouest ivoirien retenu par le Ministère du Tourisme, comme village-candidat, au concours mondial de l'Organisation Mondiale du Tourisme (OMT), du plus beau village touristique (Best tourist village), pour l'année 2022. Ce village reste en proie aux difficultés et contraintes d'accès, faute de voie aisément praticable. Prenant appui sur l'approche dite de l'observation directe et de l'enquête de terrain, l'étude a eu pour objectif de contribuer à l'analyse des difficultés d'accès aux sites touristiques du village de Mani béréby. Aussi, vise-t-elle à présenter les atouts touristiques du village et mettre en exergue la perception de la population résidente quant aux difficultés d'accès. Ainsi, notre étude montre bien qu'une corrélation entre la création de voies et la valorisation des attraits touristiques peut être appréciée, de même que les impacts induits de la qualité du système de voies sur la visibilité et la rentabilité des sites touristiques.

Mots clés : Voirie, accessibilité, sites touristiques, village, Mani béréby

Abstract :

Access to tourist sites requires roads in good condition, in order to facilitate the mobility of visitors or tourists. On the one hand, they ensure and facilitate the movement of people, but on the other hand, they also promote the proper functioning of human activities linked to the commuting relationships between tourist sites and the regular flow of tourists. However, this function of regulating travel is not always ensured in developing countries with high tourism potential. The absence of roads in good condition therefore remains a major difficulty for the mobility of populations in general and tourists in particular. In order to respond to such a problem, a study was carried out in Mani Béréby, a village in the South-

West of Ivory Coast selected by the Ministry of Tourism, as a candidate village, in the global competition of the World Tourism Organization (UNWTO), of most beautiful tourist village for 2022 year. This village remains prey to access difficulties and constraints, due to lack of an easily passable route. Based on the approach known as direct observation and field investigation, the study aimed to contribute to the analysis of the difficulties of access to tourist sites in the village of Mani Béréby. Also, it aims to present the tourist assets of the village and highlight the perception of the resident population regarding the difficulties of access. Thus, our study clearly shows that a correlation between the creation of routes and the promotion of tourist attractions can be appreciated, as can the induced impacts of the quality of the route system on the visibility and profitability of tourist sites.

Keywords : Roads, accessibility, tourist sites ; village, Mani Béréby

Introduction

Le potentiel touristique d'un pays induit une répartition spatiale de plusieurs sites touristiques sur des espaces géographiques bien donnés. Leur accès nécessite des voies en bon état, afin de faciliter la mobilité des visiteurs ou des touristes. Les voies surtout routières sont donc des commodités infrastructurelles essentielles pour l'accès et la découverte de curiosités touristiques. Elles assurent et facilitent certes le déplacement des personnes, mais assurent aussi le bon fonctionnement des activités humaines en lien avec les relations pendulaires entre les sites touristiques et le flux régulier de touristes. La voirie participe donc à la structuration de l'espace visité, aussi bien en milieu urbain que rural. Les grandes destinations touristiques dans le monde restent tributaires d'une bonne articulation entre leur système de voies de circulation et les nombreux sites touristiques visités.

Cependant, cette fonction de régulation des déplacements n'est pas toujours assurée dans les pays en développement à fort potentiel touristique. L'aspect qualitatif et quantitatif du système de voirie dans ces pays fait souvent défaut et ne facilite pas l'accès et la mise en relief du potentiel touristique que regorgent ces pays. L'absence de voies en bon état demeure donc une difficulté majeure quant à la mobilité des touristes ou des visiteurs. Les infrastructures routières constituent à cet effet l'un des moyens permettant de réduire les distances et facilitent la circulation des personnes et des biens. La qualité approximative des voies dans ces pays en développement rend difficile, voire quasi impossible l'accès aux sites touristiques. Il en est de même pour les circuits touristiques qui permettent de se rendre d'un site touristique à un autre. Ils sont pour la plupart situés dans des zones reculées des agglomérations urbaines. Ce déficit infrastructurel lié à l'absence de voies de qualité pouvant

accompagner la valorisation du potentiel touristique des différentes localités, reste une réelle problématique à résoudre. Tel est le cas en Côte d'Ivoire, de Mani béréby, village touristique de la région de San Pedro, situé à 14km de la sous-préfecture de Grand Béréby, qui présente une réelle difficulté d'accès, faute d'une voie difficilement praticable. Dans un tel contexte, quelle est donc la perception des populations résidentes relative à la voie d'accès aux sites touristiques du plus du beau village touristique de Côte d'Ivoire ? Quelle relation peut-t-il exister entre l'état des voies d'accès et la valorisation des sites touristiques ?

1. Méthodologie

1.1- Cadre de d'étude

Localisé dans la région du Sud-Ouest ivoirien, Mani béréby, est un village de la Sous-préfecture de Grand béréby.

Village retenu par le Ministère du Tourisme ivoirien, comme village-candidat, à l'issue d'un concours national, à l'effet de concourir au concours mondial du plus beau village touristique (Best tourist village), organisé par l'Organisation Mondiale du Tourisme (OMT) pour l'année 2022. Avec une ouverture sur la mer (Cf. photo 1), Mani Béréby est situé à 14km de la sous-préfecture, de Grand-béréby, sur un sol argilo-ferralitique, dans un ensemble de relief couvert par une succession de collines et de plaines. Il fait partie de la première aire marine protégée de Côte d'Ivoire, étendue sur une superficie de 2600km² (Cf. Portail officiel du gouvernement de Côte d'Ivoire, décembre 2020).

Faisant partie d'un ensemble forestier, le village de Mani Béréby connaît une forte pluviométrie à l'image de la région du Bas-Sassandra (2500 mm/m² en moyenne par an).

Le climat est chaud et humide avec une température moyenne de 26°C. On y accède par voie terrestre, sur une piste en terre battue, qui est empruntée au quotidien par les taxis-brousse ; tricycles et autres véhicules de transport, assurant la liaison Mani Béréby- Grand Bereby.

Le village de Mani Béréby est habité principalement par les « kroumen », peuple autochtone de la localité. Sa population est estimée à 1073 habitants (Estimation RPGH 2021-INS).

1.2- Cadre de réflexion théorique

Notre méthodologie prend appui sur l'approche dite de l'observation

directe et de l'enquête de terrain, ceci à partir d'une pré-enquête. Aussi, se présente-t-elle comme une contribution à l'analyse des difficultés d'accès aux sites touristiques en général et en particulier du plus beau village touristique de Côte d'Ivoire, pour l'année 2022.

1.3- Méthodologie de collecte des données

Afin d'obtenir les résultats de notre étude, nous avons utilisés trois (3) techniques de collecte de données, notamment l'observation directe de terrain, la recherche documentaire et l'enquête de terrain, à travers un questionnaire adressé à la population cible.

Aussi, dans l'optique de mettre en relief, les difficultés inhérentes à l'accessibilité aux sites touristiques du village de Mani béréby, vue à l'échelle rurale, plusieurs entités géographiques ont-t-elles été prises en compte. Nous notons la distance physique de l'espace métrique étudié ; l'état de la voie menant au village de Mani béréby ; la répartition spatiale des sites touristiques sur l'étendue de l'espace géographique du village ; les équipements ; l'habitat ; les activités humaines ; l'opinion et la perception de la population du village sur la question de l'accessibilité aux sites touristiques. Les données issues de la documentation secondaire ont permis de confirmer les informations collectées à travers un questionnaire adressé aux populations cibles de notre espace d'étude.

2-Résultats

Pour la présentation de nos résultats, suite à la collecte de données, nous nous sommes proposés, de présenter de prime abord les atouts touristiques du village de Mani béréby, (Cf. photo 1) et ensuite, de mettre en relief la perception de la population résidente quant aux contraintes et difficultés liées à l'accessibilité aux sites touristiques du village.

Photo 1 : Vue du village de Mani bereby (Grand bereby) ,



Prise de vue-Notre enquête de terrain, Novembre 2022

2.1- Atouts et attractivités touristiques du village de Mani béréby

De par sa situation géographique, le village de Mani béréby se situe en bordure de mer. Tout au long des rivages, le plan d'eau offre une façade maritime de plusieurs centaines de mètres. Mani béréby bénéficie aussi d'une des curiosités touristiques, issue de son patrimoine naturel, à savoir un palmier atypique appelé « le palmier anaconda » (Cf. photo 2).

En effet, sa flore enregistre un atout touristique des plus insolites. Il s'agit d'un palmier au tronc discontinu et de forme sinusoïdale, tel un serpent qui s'apparente au « serpent anaconda », espèce vivante dans les forêts amazoniennes de l'Amérique du Sud. Cette particularité et spécificité lui a valu le nom de « palmier anaconda ». Son tronc mesure plus d'une trentaine de mètres de long (32 mètres), majestueusement 'serpenté' au bas de la partie supérieure du palmier. Cette curiosité attire à Many béréby de nombreuses visiteurs et touristes, qui viennent découvrir ce spécimen botanique assez rare, voire singulier (Cf. photo 2).

*Photo 2 : Palmier « anaconda »
à Mani béréby*



*Photo 3 : Vue de la Piscine
naturelle à Mani béréby*



Prise de vue, notre enquête de terrain, Novembre 2022

Aussi, notons-nous un autre attrait touristique du village, la piscine naturelle à Tabaoulé, située dans le périmètre du village de Mani béréby, à deux (2) kilomètres de piste, en bordure de mer (Cf. photos 3). Une curiosité naturelle qui attire de nombreux touristes, vue sa particularité et surtout les conditions idéales qu'elle offre pour la baignade. Cette piscine naturelle est pittoresque et reste l'une des plus fascinantes du pays (Cf. photos 3).

*Photo 4 : Vue de la Piscine
naturelle incrustée dans un rocher
(Tabaoulé-Mani béréby)*



*Photo 5 : Vue d'une plage à
sable fin à Mani béréby*



*Source : Revue documentaire, office
Nationale du tourisme 2022*

*Prise de vue, notre enquête de
terrain, Novembre 2022*

Inscritée dans une roche granitique (Cf. photos 3), la piscine naturelle de Tabaoulé offre une retenue d'eau thérapeutique pour le corps et renouvelle son contenu de manière permanente, par l'effet répétitif des vagues. Plusieurs piscines de capacités variables sont réparties en bordure de mer sur le même site. Un réceptif hôtelier à proximité « Le Tabaoulé » assure la gestion et le flux régulier de nombreux visiteurs et touristes qui s'y rendent.

Par ailleurs, le village de Mani béréby bénéficie d'une plage et d'une baie qui font partie intégrante de son patrimoine touristique. Elles sont bien entretenues par la communauté villageoise qui y a créé 4.952 hectares de réserve naturelle, contribuant ainsi à l'absorption du carbone émis par les activités humaines. Les plages et la baie du village sont indiquées pour les activités de baignade et de promenades pédestres (Cf. photo 5). Elles font partie également des aires marines protégées et identifiées comme telles, avec des zones de ponte de tortues marines, espèces protégées et donc interdites à la consommation. Les populations résidentes de Mani béréby sont organisées et dévouées à cette cause de protection de la biodiversité de son espace côtier et marin, surtout des espèces marines en voie de disparition.

Par ailleurs, faisant partie des vestiges historiques, issus de l'héritage colonial, il existe à Mani béréby, l'un des premiers comptoirs et une fontaine construite par le colonisateur (Cf. photos 7/8). Ils attirent la curiosité de nombreux touristes et visiteurs. Tous ces sites et vestiges témoignant de la présence de la colonisation française, font désormais partie du paysage touristique du village, vu la symbolique de leur présence à travers le temps et l'espace.

Ces vestiges coloniaux font désormais partie de son riche patrimoine matériel, donc un héritage pour le village de Mani béréby.

Photo 7/ 8 : Vestiges historiques : Vue d'un comptoir et d'une fontaine construits par les Colons à Mani béréby



Prise de vue-notre enquête de terrain, Novembre 2022

Quant à l'aspect culturel, il faut rappeler que les danses traditionnelles sont présentes au cœur de la culture « kroumen ». Elles apportent une plus-value à son riche patrimoine immatériel. L'on fait le constat au cours des cérémonies de réjouissance, de la participation de danses traditionnelles, faisant partie du corpus d'atouts touristiques, qui attirent aussi bien des touristes que des visiteurs.

Cette première partie de nos résultats a permis de présenter les atouts touristiques du village de Mani béréby, montrant ainsi leur importance dans le dispositif afférent au potentiel touristique de ce village. Cependant, ces atouts et attraits touristiques présentés, ne sont accessibles que par une seule voie menant à Mani Béréby. Au vue des contraintes et difficultés liées à l'état et à la praticabilité de cette voie, une enquête relative à la perception de la population de Mani Béréby, a été réalisée. Elle a eu pour objectif de mettre en relief les difficultés d'accès au village et la perception de la population résidente quant à l'état, la fonctionnalité, la pratique quotidienne, les attentes et propositions faites par les populations à l'effet de la mettre à niveau.

2.2- perception des populations liée à la voie d'accès à Mani Béréby

A travers la méthode probabiliste aléatoire, nous avons fait le choix d'un échantillon aléatoire systémique, représentant 23,20 % de la population

de Mani béréby, soit 249 personnes sur une population estimée à 1073 personnes (Estimation INS-2021). A partir de cette approche, basée sur le principe du tout-venant, nous avons choisi de faire notre enquête avec cet échantillon de 249 personnes, jugé représentatif. Le profil de la population cible est fait de représentants de la chefferie du village, des chefs de cours et de famille, des femmes, des hommes et des jeunes, tous majeurs. Le questionnaire leur a été soumis à travers des focus groupes, après un consentement éclairé des participants. Les données collectées ont été obtenues individuellement. Les résultats de cette enquête sont donc présentés ici.

Tableau 1 : Perception de la population de Mani béréby relative à l'état de la voie Grand Béréby-Mani béréby

Perception de la population enquêtée.	Population enquêtée : Habitants de Many béréby							
	H				F			
	Négative	%	Positive	%	Négative	%	Positive	%
Appreciation de l'état de la voie	142/142	100	00/142	00	107/107	100	00/107	00
Attentes de la population par rapport à l'état de la voie	00/142	00	142/142	100	00	00	107/107	100

Source : Notre enquête de terrain, Novembre 2022

Observant le tableau 1, nous apercevons que la polulation résidente de Mani béréby a une perception assez négative de l'état de la voie menant à Mani béréby, soit la quasi totalité de la populaion enquêtée. Elle a répondu par la négative, à savoir ne pas apprécié l'état de la voie menant à Mani béréby (100% des enquêtés). Cette perception est justifiée, d'autant plus que toutes les personnes interrogées ont déclaré avoir de réelles attentes par rapport à la mise à niveau de la voie Mani béréby-Grand béréby (Cf. Photos : 10/11/12).

Photos 10/11/12 : Vue de l'état de la voie menant à Mani béréby



Source : Prise de vue, notre enquête de terrain, Novembre 2022

Tableau 2 : Perception de la population de Mani béréby relative à la fonctionnalité de la voie Grand Béréby-Mani béréby

Perception de la population enquêtée.	Population enquêtée : Habitants de Many béréby							
	H				F			
	Positive	%	Négative	%	Positive	%	Négative	%
Appréciation relative à la fonctionnalité de la voie	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100
Appréciation liée à la l'accessibilité aux sites touristiques de Mani béréby	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100
Opinion relative aux retombées financières liéesdes sites touristiques.	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100

Source: Notre enquête de terrain, Novembre 2022

Au regard du tableau 2, la population cible (100% des enquêtés) a une appréciation négative quant à la fonctionnalité de la voie d'accès à Mani béréby. La totalité des personnes enquêtées avouent ne pas apprécier les éléments constitutifs de la fonctionnalité de cette voie. La voie est faite de terre, très meuble et impraticable en saison de pluie. Le sol argilo-ferralitique reste donc peu poreuse à l'infiltration de l'eau de pluie (Cf. Photo: 13/14). Une difficulté majeure pour les moyens de transport qui circulent sur cette voie. En saison sèche, elle demeure très poussiéreuse, pouvant causer des maladies liées à la montée de la poussière dans l'air.

Cette appréciation est aussi négative quant à l’accessibilité aux sites touristiques.

En effet, la population enquêtée traduit une opinion assez négative par rapport à l’état de la voie d’accès et les retombées financières liées aux visites des sites par les touristes.

Les retombées financières sont très bas en saison de pluie, puisque le village reste inaccessible.

Il demeure enclavé du fait des crues des rivières et marigots tout au long de la voie, qui souvent débordent de leur nid.

Photos 13/14 : Vue de l’état de la voie menant à Mani béréby



Source : Prise de vue, notre enquête de terrain, Novembre 2022

Tableau 3 : Perception de la population de Mani béréby relative à la pratique de la voie Grand Béréby-Mani béréby

Perception de la population enquêtée.	Population enquêtée : Habitants de Many béréby							
	H				F			
	Positive	%	Négative	%	Positive	%	Négative	%
Appréciation par rapport aux contraintes liées à la pratique quotidienne de la voie	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100
Appréciation de l'état de la voie par rapport aux migrations pendulaire	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100

et aux moyens de transport.								
Appréciation de l'état de la voie par rapport à la pratique des touristes	00	00	142/142	100	00	00	107/107	100

Source: Notre enquête de terrain, Novembre 2022

Le tableau 3 indique la perception de la population enquêtée quant à son appréciation par rapport aux contraintes liées à la pratique de la voie Mani béréby-Grand béréby. L'ensemble des personnes enquêtées, sont unanimes sur le fait qu'il existe de nombreuses contraintes pour l'accessibilité au village de Mani Béréby. La voie reste impraticable en saison de pluie, particulièrement inondée par endroits. Les migrations pendulaires sont impactées négativement par la mauvaise qualité de la voie (boueuse en saison de pluie) (Cf. Photo:15/16).

En saison de pluie, plusieurs touristes en font les frais, surtout voulant accéder à Mani béréby. La voie reste difficilement praticable pour les véhicules non adaptés aux pistes villageoises. Malgré, les reprofilages réalisés par la municipalité de Grand béréby, les populations restent majoritairement insatisfaites, vue de la qualité des travaux effectués. Cette perception justifie donc la nécessité d'une mise à niveau de la voie d'accès à Mani béréby.

Photos 15/16 : Vue d'un véhicule pratiquant la voie menant à Mani béréby



Source : Prise de vue, notre enquête de terrain, Novembre 2022

Tableau 4 : Perception de la population de Mani béréby relative à la mise à niveau de la voie Grand Béréby-Mani béréby

Propositions de la population enquêtée	Population enquêtée : Habitants de Many béréby			
	H		F	
	Eff.	%	Eff.	%
Propositions relatives à la mise à niveau de la voie d'accès aux sites touristiques	142	100	107	100
Propositions de mise à niveau des infrastructures d'accueil et de prise en charge des touristes	142	100	107	100
Propositions pour le bitumage de la voie d'accès à Mani béréby	142	100	107	100

Source: Notre enquête de terrain, Novembre 2022

La population enquêtée dans sa majorité propose une mise à niveau de la voie d'accès à Mani béréby, dans le but d'assurer une meilleure fluidité des trafics et l'accès aux sites touristiques du village. Une mise à niveau de cette voie d'accès, vise une meilleure prise en charge des touristes et visiteurs (hébergement; restauration; santé; téléphonie). Elle devrait être envisagé selon les personnes enquêtées, par les pouvoirs publics ou autorités compétentes.

vue la nécessité de valoriser et de rentabiliser les sites touristiques présents à village de Mani béréby, cette mise à niveau reste plus que nécessaire.

En définitive , il est donc proposé par l'ensemble des personnes enquêtées (100%), un bitumage de la voie Mani béréby-Grand béréby, afin de faciliter l'accès des populations, et surtout pour un nombre accru de visiteurs et de touristes.

3-Discussions

Les résultats de notre étude laissent entrevoir deux réflexions complémentaires, à savoir qu'il existe une corrélation entre la création de voies d'accès, la valorisation des sites touristiques et les impacts induits de la qualité du système de voies sur la visibilité et la rentabilité des sites touristiques.

3.1- Corrélation entre la création de voies d'accès et la valorisation des sites touristiques

Tout accès à un site touristique reste conditionné par la qualité des infrastructures routières facilitant la mobilité des touristes et visiteurs. Une réalité que l'étude « *Etat des lieux et tourisme en montagne*, (2021 : p 20) », relève à travers les politiques des trente glorieuses qui ont eu pour objectif d'attirer plus de touristes aussi bien en France qu'à l'extérieur, par le transport routier qui constitue le principal moyen de mobilité pour accéder aux sites touristiques naturels de montagne. Le village de Mani béréby, dans le Sud- Ouest ivoirien ne fait pas exception, aux vues des curiosités touristiques qui s'y trouvent. Cela est d'autant plus vrai que son potentiel touristique demande un flux régulier de touristes et de visiteurs. Aussi, l'enquête annuelle de satisfaction des clientèles touristiques en France, (2021 : p22), décrit-elle les attentes spécifiques des touristes, en mentionnant la qualité des infrastructures routières qui facilitent l'accès aux sites touristiques. A travers les études annuelles de l'agence Savoie Mont blanc en France (2014 : p 2), les mêmes attentes sont constatées à l'échelle du tourisme en zone de montagne.

Afin de rendre accessibles les différents sites, tout aménagement touristique devra tenir compte des voies d'accès, cela par le truchement d'un système de voies de qualité et adaptée.

Ainsi, est-il nécessaire de mesurer cette accessibilité aux sites touristiques, ce qui devient un enjeu majeur pour la visibilité de l'ensemble des sites, comme le souligne le rapport CEREMA, France (2014 : p.1). L'accessibilité des sites touristiques demeurant une réelle problématique, il est donc nécessaire d'en faire une priorité dans tout projet d'aménagement touristique. Aussi, l'étude menée par l'INSEE en 2021 (2021 : p1) sur les sites touristiques en montagne, montre-t-elle explicitement qu'il faut repenser leur accès, vue le nombre croissant et la mobilité des touristes qui en découlent « *dans les massifs de montagne, où le nombre de nuitées est de 11,4 millions (91 % du niveau 2019)* ». En somme, l'aménagement d'un site touristique et la mobilité des touristes ont vocation d'être en symbiose pour une plus grande accessibilité des sites. Ces enjeux liés à l'accessibilité aux sites touristiques impliquent toutefois de repenser le mode d'accès et de prévoir des moyens de transport plus adaptés.

3.2- Impacts induits de la qualité du système de voies sur la visibilité et la rentabilité des sites touristiques

Les changements qui résultent de la conjugaison des effets cumulés de l'aménagement de la voirie et de l'existence d'équipements routiers de qualité, sont destinés à répondre aux besoins des touristes et visiteurs. Une fois la voirie utilisée, un impact direct se ressent sur l'importance des flux réguliers de touristes ou de visiteurs vers les sites touristiques. C'est ce que relève l'étude d'impact « *création d'une voie nouvelle pour l'accès au château- commune de Rocamadour (France)* » (1999 :21p).

En effet, en cas d'accident de la circulation sur cette voie, aucune mesure d'assistance spécifique ne peut être prise par le porteur du projet, donc des autorités administratives des départements relevant de la compétence du Conseil départemental de Lot. Cette réalité est tout aussi transposable à notre espace d'étude. Le village Mani béréby ne dispose pas de dispositif d'assistance tout au long de la voie pouvant répondre à une urgence médicale, afin d'offrir les premiers soins. En cas de sinistre lié à la circulation sur la voie Mani- béréby-Grand béréby, les premières personnes sur les lieux ne pourront pas appeler à temps les services de secours, qui se trouvent à San Pedro, à plus de 52 km de Grand béréby. Pas de bornes téléphoniques tout le long du tracé de la voie, qui pourraient assurer les fonctions d'alerte des premiers secours d'urgence. Par ailleurs, le réseau de communication téléphonique n'est pas fonctionnel, par endroit. La qualité de la voie d'accès au village de Mani-béréby impacte donc par sa pratique, les conditions sécuritaires et sanitaires qu'elle devrait pourtant garantir pour tout usager.

A ce propos, l'objectif d'une mise à niveau de la voie menant à Mani béréby est d'améliorer non seulement son accès, mais aussi sa 'praticabilité' pour les automobilistes, tout en assurant leur sécurité. Mani-béréby, village abritant des sites touristiques majeurs, la solution du bitumage de sa voie d'accès, engendrera non seulement une circulation plus fluide et sécurisée pour les véhicules motorisés, voire pour de nombreux touristes et visiteurs. Cependant, au-delà de représenter un avantage pour les populations résidentes, cette mise à niveau de la voie d'accès aura une incidence directe et positive sur la fréquentation des sites touristiques de Mani- béréby. Cette infrastructure sera réalisée dans l'espace géographique du village et participera à valoriser par sa pratique quotidienne, le potentiel touristique des villages environnants. La voie à réaliser, à court terme, favorisera l'activité touristique et sera associé à un

dynamisme au plan économique de la sous-préfecture à laquelle fait partie le village de Mani béréby. Elle permettra de le rendre plus accessible et viable touristiquement. En considérant les opportunités, qu'offre une mise à niveau de la voie d'accès à Mani béréby, en termes d'ouverture aux actions urbanistiques et à l'artificialisation des terres, elles constituent des dividendes à tirer des activités agricoles, sans que la viabilité de l'espace rural soit remise en cause. Par ailleurs, aucun impact de la mise à niveau de cette voie menant à Mani béréby, ne peut être constaté ni sur le réseau électrique aérien, ni sur le réseau d'adduction en eau potable. Une fois la voie fonctionnelle, les incidences seront largement positives au niveau des aménagements touristiques à envisager, tout au long de son tracé, surtout pour le village de Mani-béréby.

Le trafic engendré par la mise à niveau de cette voie, sera certes l'origine d'émissions de rejets polluants des véhicules, mais en termes de quantités, ils ne seront pas plus importants. En définitive, le bitumage de la voie d'accès à Mani béréby s'impose comme une solution définitive et durable à la pratique d'un trajet d'accès au village. Elle peut impacté économiquement et positivement les activités touristiques menées par les populations résidentes de Mani béréby.

Conclusion

L'accessibilité du village de Mani béréby est un indicateur de la vitalité des activités humaines qui concourent à une valorisation de son potentiel touristique. Une nécessaire mise à niveau de la voie d'accès doit résulter de la volonté des pouvoirs publics compétents, de faire de Mani béréby, aussi longtemps que cela puisse durer, le meilleur village touristique de Côte d'Ivoire. Les atouts touristiques de ce village sont réels et participent à la visibilité de cet espace géographique. Cependant, un aménagement approprié des sites touristiques présents, doit tenir compte de la participation de la population résidente, qui fonde des attentes légitimes quant aux retombées socio-économiques découlant du potentiel touristique existant.

En outre, les pesanteurs résultant des actions urbanistiques sont des difficultés à résoudre, afin de mettre en place un système de voies pouvant impulser le dynamisme des activités touristiques de cet espace géographique. Mani béréby par ses atouts touristiques laisse entrevoir de

réels besoins de mise à niveau de sa principale voie d'accès, qui aura un impact certain sur la visibilité de ces sites touristiques. Les investissements à consentir pour la mise à niveau de voie Mani béréby-Grand béréby vont participer et impacter de manière positive l'essor socio-économique de tous les villages se trouvant le long de cette voie d'accès et principalement du village de Mani béréby.

Références bibliographiques

Aue. Corsice, (2015), *Les fiches méthodologiques pour l'accès aux sites touristiques, annexe 8*, France, consulté sur : www.aue.corsice, le 19 janvier 2023.

Cerema, (2014), « *Mesurer l'accessibilité aux sites touristiques : une méthode innovante* », consulté sur : www.cerema.fr, le 19 janvier 2023.

Commune de Rocamadour, (2014), *Etude d'impact « création d'une voie nouvelle pour l'accès côté château*, France, 12p.

Insee, (2021), *Etude sur la « saison touristique estivale 2021 : Fréquentation dans les hébergements collectifs touristiques »* INSEE première, Rapport n° 1880, France, p.1

Lamour Briqueterie (1999), *Commune de Roucourt (59) demande d'autorisation d'exploitation de carrière, étude d'impact*, France, 105p.

Philippe Bernard, (2021), *Etude sur l'état des lieux et historique du tourisme en montagne* », *Partner, transportation, manufacturing et retail*, Paris, France, consulté sur : www.sia.partners.com, 20 janvier 2023.

Programme Régional Océanien de l'Environnement (PROE), (2015), *Directives pour les études d'impact environnemental du développement du tourisme dans la région du pacifique*, Océanie, p4.

Syndicat mixte du grand site de Rocamadour, (2019), *Etude d'impact - création d'une voie nouvelle pour l'accès au château-commune de Rocamadour*, Cinquième partie : Description des méthodes, France, 22p.